



Samosprávy v okolí Domaše a regiónu Vranova sa snažia získať loď na Domašu už viac ako rok. Cieľom bolo získať nevyužívanú loď Ondava, ktorú vlastní Slovenský vodohospodársky podnik. Objavila sa však zaujímavá exkluzívna zmluva o jej prevádzke.

Ministerstvo životného prostredia vo februári 2016 informovalo prostredníctvom svojho hovorca verejnosť, že sa našla vhodná loď pre Domašu, ktorá je vo vlastníctve SVP š.p. a boli vyčlenené prostriedky aj na jej opravu pre väčší komfort pasažierov, aby mohla brázditi vodu Domaše už najbližšiu letnú turistickú sezónu.

Lod' Ondava, ktorú chceli východniari na Domašu



Nešlo však o lod' Ondava, ktorú chceli východniari na Domašu ale o menšiu lod' asi pre 25 ľudí, ktorá sa v súčasnosti nachádza podľa našich informácií v Nitre. Prevádzkovať by ju mal SVP š.p. – oblastný závod Trebišov.

Lod', ktorá má prísť na Domašu

(foto Vranovské Spektrum)



Verejnosť sa tomuto kroku potešila, dôchodcovia z domovov dôchodcov aj študenti začali plánovať letné výlety po Domaši. Krst lode je naplánovaný na 18. Júla na podujatí Miss Domaša so skupinou Tublatanka a ich hitom „Lod“, ktorá sa plaví do neznáma“.

### **Prečo sa nemohla presunúť na východ lod Ondava?**

Na povrch vyplávala zmluva, ktorá hovorí za všetko. Stanovisko vodohospodárov bolo, že lod Ondava je prenajatá a preto sa našla iná alternatíva vhodná pre Domašu. Na východe sa nikdy nevzdali myšlienky presunúť lod Ondava a rešpektovali stanovisko.

To všetko do momentu, kým neuzrela svetlo sveta zmluva o prevádzke štátnej lode Ondava na Dunaji. Zmluva vyvoláva u každého východniara oprávnené rozpaky. Pozrite si fakty a posúďte sami.

### **Aké sú fakty?**

Štátny Slovenský vodohospodársky podnik Oblastný závod v Bratislave uzatvoril vo februári 2016 so súkromnou spoločnosťou z Bratislavy Zmluvu o prevádzke lode Ondava na 5 rokov do roku 2020. Zmluva je uverejnená v Centrálnom registri zmlúv. Jedná sa presne o tú istú nevyužívanú lod Ondava, o ktorú žiadali samosprávy a východniari z okolia Domaše.

### **V čom je teda problém?**

Na zaostalý a chudobný východ sužovaný vysokou mierou nezamestnanosti, teda na Domašu,

kde nie je žiadna vyhliadková loď Slovenský vodohospodársky podnik posiela malú staršiu loď pre asi 25 ľudí. V Bratislave si nechali kvalitnú loď Ondava asi pre celkovo 150 – 200 ľudí, ktorá má napríklad vytápanie, sociálne zariadenia a podobne.

Lod' Ondava neslúži štátnemu podniku, ale súkromníkovi na základe exkluzívnej zmluvy. V Bratislave, kde je množstvo súkromných lodných prepravcov štátny podnik SVP teda evidentne dotuje plavby pre vybraného súkromníka. Podmienky sú naozaj exkluzívne.

### **Akú zmluvu uzatvoril štátny podnik SVP Bratislava so súkromníkom?**

Pointa je v tom, že zmluva zaväzuje štátny podnik SVP, že bude poskytovať služby - plavby svojou vlastnou loďou súkromnej firme podľa jej požiadaviek. Štátny podnik pristaví súkromníkovi loď na jeho mólo vždy od 1. mája do 15. októbra, čiže v top letnej turistickej sezóne.

### **K čomu sa zaviazal štátny podnik podľa zmluvy so súkromnou firmou?**

- - SVP š.p. zabezpečuje všetky pohonné hmoty na plavbu loďou
- 
- - SVP š.p. zabezpečuje kapitána a personál, ich mzdy a odvody (cca 4 osoby) kapitán 1 x, strojník
- 1 x, lo
- dník 2 x

- 
- - SVP š.p. zabezpečuje opravy a údržbu lode
- 
- - V prípade poruchy lode SVP š.p. zabezpečí podľa možností náhradnú loď
- 
- - SVP š.p. platí upratovanie lode, jej všetkých priestorov, sociálnych zariadení a podobne
- 
- - SVP š.p. platí zákonnú a asi aj havarijnú poisťku
- 
- - SVP š.p. garážuje loď v zime
- 
- - SVP š.p. nesmie konkurovať s plavbami súkromníkovi, s ktorým má zmluvu.  
(poznámka: štátnu loď si neviete objednať od štátu, musíte ísť cez súkromníka )
- 
- - SVP š.p. môže uskutočniť plavbu na vlastnej lodi ako exkurziu len v prípade, že mu to súkromná firma umožní a nekoliduje to s jej plavbami. ( poznámka: štát vlastní loď, ale súkromná firma určuje, či s ňou môžu vyplávať )
- 
- - SVP š.p. sprístupní loď hodinu pred plavbou ak chce súkromná firma pripraviť catering na lodi pre svojich zákazníkov

Akú povinnosť má podľa zmluvy súkromník - objednávateľ?

- - Poskytne svoje mólo na kotvenie lode ( poznámka: nelogické, SVP má svoj prístav)
- 
- - Poskytuje mostík na nastupovanie cestujúcich ( poznámka: SVP má vlastné mostíky )
- 
- - Upratuje loď, ale iba po svojich turistoch ( poznámka: fľaše od piva a pod)
- 
- - Poskytuje elektriku v prípade potreby ( poznámka: nelogické, loď má vlastný generátor, elektrika je potrebná v prípade, že sa vybije lodná batéria )
-

- - Stráženie lode (nelogické, štát má vlastné objekty a strážnu službu ).
- 
- - Zabezpečuje catering (občerstvenie na lodi)

Koľko platí súkromná firma štátnemu podniku SVP?

Podmienky sú naozaj exkluzívne:

- Mesačne platí súkromná firma štátu paušál 1133,- EUR s DPH za celú vyhlídkovú loď. V tom už má súkromná firma zahrnutých 7 hodín plavby. Tento paušál platí firma štátnemu podniku SVP, ale iba v sezóne od 1.mája do 15. októbra príslušného roka.

- 
- Ďalšia exkluzívna podmienka v zmluve okrem iného hovorí, že ak súkromná firma nevyčerpá 7 hodín plavby, tak sa paušál kráti 1/7 za každú hodinu plavby, ktorá sa neuskutoční. To znamená, že ak si súkromná firma neobjedná ani jednu plavbu za mesiac, neplatí nič , pričom loď má k dispozícii na svojom móle. Jedným slovom, neriskuje ani jeden cent.

- 
- Ak by si súkromná firma objednala viac ako 7 hodín plavby, štátny podnik SVP jej bude účtovať sumu 115,- EUR s DPH za každú hodinu plavby na paušál. V praxi to znamená toľko, že ak firma uskutoční plavbu so 120 ľuďmi na palube po 10,- EUR, zinkasuje 1200,- EUR a štát zarobí 115,- EUR vrátane DPH.Okrem toho súkromník zabezpečuje aj občerstvenie, čo sú ďalšie tržby a následný zisk.

Celá zmluva tu: [EXKLUZÍVNA ZMLUVA O PREVÁZDKE LODE ONDAVA](#)

Túto loď s barom poskytuje štátny podnik exkluzívne súkromníkovi v Bratislave za 115,- EUR na hodinu vrátane posádky, upratovania a opráv.



**Otázky, ktoré si oprávnene kladie každý východniar:**





Zmluva, ktorú uzatvoril štátny podnik SVP v Bratislave dokazuje, že štátny podnik má dostatok zdrojov a vie podporovať prevádzku lode Ondava a dokazuje aj to, že v Bratislave ju naozaj nevie zmysluplne využiť.

Jediným pozitívom Zmluvy o prevádzke lode Ondava je to, že sa dá vypovedať bez udania dôvodu s výpovednou lehotou 2 mesiace.

Je v záujme všetkých ľudí na východe Slovenska, aby štátny podnik okamžite vypovedal túto zmluvu a bezodkladne presunul loď Ondava na Domašu pod SVP š.p. oblasťný závod Trebišov.

### **Čo všetko prinesie presun lode Ondava na východ?**

- - Rozvoj zaostalého regiónu
- 
- - Viac práce pre ľudí na východe v cestovnom ruchu

Exkluzívna zmluva na prevádzku lode už aktivovala Občianske združenia v okolí Domaše, ktoré pripravujú petíciu za presun lode Ondava v rámci Slovenského vodohospodárskeho podniku z Dunaja na Domašu pod závod Trebišov.

